



BREMBO PRESENTA LA 17 y 15RCS CORSA CORTA

La bomba de freno más innovadora fabricada por Brembo, ahora aún más precisa y modular para todo tipo de moto

Brembo, líder mundial en el diseño, desarrollo y fabricación de sistemas de frenos, anuncia la introducción de las versiones de 17 mm y 15 mm de la RCS Corsa Corta, la más novedosa bomba de frenos radial para uso en carretera, disponible en el mercado.

Con la ampliación de la familia RCS Corsa Corta se ofrece una respuesta óptima y personalizada a las necesidades de todos los tipos de motos, que ahora pueden disponer de una frenada aún más modular, ya que se puede elegir el tamaño ideal de las bombas de freno RCS Corsa Corta (15, 17 ó 19 mm), más adecuado a las características del sistema de frenos de cada moto.

De hecho, para que el sistema de frenos de cada moto funcione aún mejor, no sólo en términos de potencia de frenado, sino también en términos de modulación y tacto de la maneta, es necesario que la bomba de freno tenga el tamaño adecuado y asegurar la mejor relación del par hidráulico: se trata de la relación entre el diámetro del pistón de la bomba y el diámetro de los pistones de la pinza.

Esto significa que, dependiendo del tamaño de los pistones de las pinzas de freno de cada modelo de moto, es posible elegir la bomba de freno RCS Corsa Corta más adecuada para garantizar un dimensionamiento perfecto, en relación con el resto del sistema de frenos.

De hecho, si una bomba de frenos está sobredimensionada, empuja una masa excesiva de aceite a los pistones de la pinza, lo que perjudica la modulación de la frenada y la sensibilidad de la palanca. Por el contrario, una bomba de freno de tamaño inferior no empuja aceite suficiente para garantizar la potencia de frenada.

La versión de 17 mm está diseñada para responder de forma óptima a las necesidades de un número creciente de modelos que utilizan pinzas de freno con pistones de 30 mm de diámetro: Ducati Panigale y Monster 1200, Kawasaki H2 y ZX10R, Yamaha R1 y R6, KTM Superduke, MV Agusta F4RR. La solución perfecta para garantizar el mejor rendimiento y sensación de conducción con pinzas de freno con pistones de 30 mm, como las pinzas Brembo M50.

En cambio, la versión de 15 mm ha sido desarrollada para garantizar la mejor versatilidad tanto para aplicaciones monodisco como para motos con pinzas flotantes y discos dobles. En esta categoría se encuentran muchas motos motard y naked, como la Ducati Scrambler, la KTM Duke, la Kawasaki ER-6N y la Z750, la Yamaha MT-03 y la Triumph Bonneville T100. La 15RCS Corsa Corta también se puede utilizar en todos los scooters que tengan en la parte delantera una o más pinzas con un total de 4 pistones.

La bomba de freno 19RCS Corsa Corta, por su parte, sigue siendo la mejor solución para todas las motos con pinzas de freno con pistones de 34 ó 32 mm, como la Honda CBR1000, la Ducati 1098/1198, la BMW S1000RR, la Triumph Speed Triple, la Yamaha FZ9, la Suzuki GSX-R 1000 o la Kawasaki Z1000.



Las funciones de la 17 y la 15RCS Corsa Corta permanecen intactas en comparación con la 19RCS Corsa Corta, es decir, ofrecen al piloto 6 opciones diferentes de modulación de la frenada.

El conductor puede adaptar la posición del punto de ataque ("bite point") y ajustar la distancia entre ejes de la bomba a través del sistema RCS (Ratio Click System), para adaptar las prestaciones de frenado a su estilo de conducción y a las condiciones ambientales y de la carretera.

Esto se realiza mediante un selector situado en la parte superior de la bomba, que permite ajustar la distancia entre ejes de la bomba al valor 18 ó 20. Para ello sólo hay que girar 180 grados el regulador que está situado en la parte delantera de la maneta, con un destornillador. Con este sistema de palanca (de color rojo cuando está situado en los 18 mm y negro cuando está regulado en los 20 mm) se desplaza dos milímetros la distancia entre el punto de apoyo y el punto de aplicación en la varilla de empuje de la bomba: con ello se obtiene una distribución diferente de la fuerza de frenada, sin afectar la potencia pura.

Los minuciosos estudios de mejora realizados han permitido a Brembo la posibilidad de ofrecer tres bombas de freno en una y mejorar aún más las prestaciones del sistema de frenos. Además, aprovechando la mezcla resultante de la variación de la distancia entre ejes de 18 a 20 mm y los tres mapas R (Race), S (Sport) y N (Normal) es posible conseguir hasta 6 combinaciones diferentes.

Stezzano, noviembre de 2018

Para más información:

Monica Micheli – Product&Corporate Media Relations Brembo SpA
Tél. 0039 035 605 2173 Fax 0039 035 605 2273
E-mail : press@brembo.it Web : www.brembo.com

Dagmar Klein – Brembo Media Consultant – Tel. + 49 89 89 50 159-0
E-mail: d.klein@bmb-consult.com